

plyty na przejazdy kolejowe



Zastosowanie i warunki pracy

Płyty gumowe na przejazdy kolejowe są alternatywnym rozwiązaniem dla stosowanych już płyt betonowych i asfaltowania. Płyty wykonane są zgodnie z Warunkami Technicznymi WT-14/97.

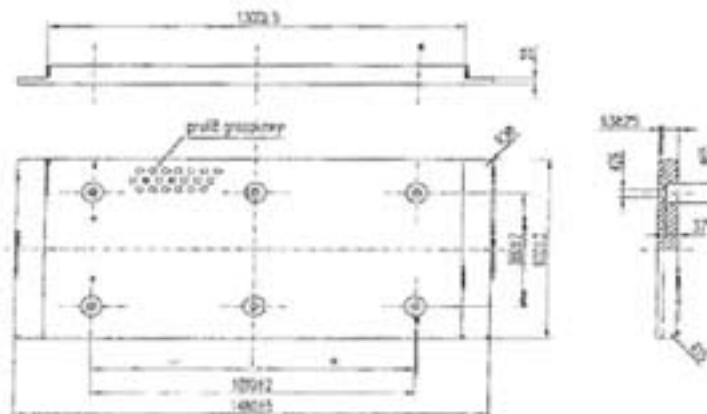
Zastosowanie odpowiednich mieszanek gumowych pozwoliło uzyskać dużą trwałość, niską ścieralność i odporność na niską temperaturę. Zastosowanie płyt gumowych podwyższa walory użytkowe jezdni w miejscu przejazdu przez tory kolejowe pojazdów mechanicznych.

Ponadto, wysoka elastyczność gumy gwarantuje, że na przejazdach nie powstają oblodzenia, co poprawia bezpieczeństwo jazdy.

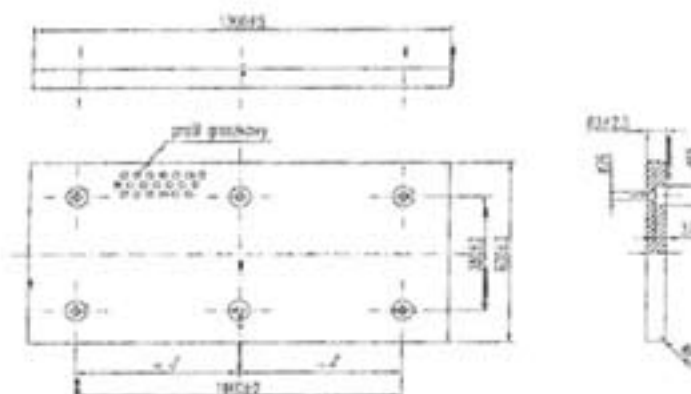
W skład kompletu płyt na przejazdy kolejowe wchodzi:

- płyta wewnętrzna (rys. 1) służąca do wypełnienia powierzchni między szynami,
- płyta zewnętrzna (rys. 2) wypełniająca powierzchnię zewnętrzną toru i międzytorza,
- korek ochronny na śruby (rys. 3) zabezpieczający przed korozją połączenie śrubowe płyty z podłożem.

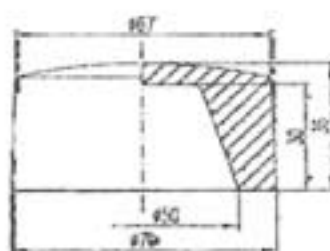
Rys. 1. Płyta gumowa wewnętrzna na przejazdy kolejowe.



Rys. 2. Płyta gumowa zewnętrzna na przejazdy kolejowe.



Rys. 3 Korek ochronny na śruby.



Płyty po niewielkiej modyfikacji wymiarów nadają się doskonale do wyłożenia przejazdów tramwajowych. Zachowanie walorów użytkowych przejazdu z płytami gumowymi zależy głównie od właściwego podłoża i odwodnienia przejazdu. Przy dobrym przygotowaniu podłoża i prawidłowym zamontowaniu płyt producent daje 10-letnią gwarancję trwałości nawierzchni gumowej